FAG

RIMSA
REFACCIONES INDUSTRIALES DE MICHOACÁN

INFORMACIÓN TÉCNICA



Grasas FAG automotrices

Producto / identificación	N.º de catálogo reportado	Contenido reportado	Presentación reportada	Nota de verificación
Grasa FAG automotriz / GMC3 (identificación reportada)	400 6215 10	0.5 kg (500 g)	Bote	Referencia compartida como 4006215100; confirmar último dígito/etiqueta.
Grasa FAG automotriz / GMC3 (identificación reportada)	400 6216 10	1 kg	Bote	Referencia compartida como 4006216100; confirmar último dígito/etiqueta.
Grasa FAG automotriz / GMC3 (identificación reportada)	400 6217 10	16 kg	Cubeta	Referencia compartida como 4006217100; confirmar último dígito/etiqueta.
Grasa FAG automotriz / GMC3.3.6G (identificación reportada)	400 6270 10	3.6 kg	Tina	Referencia compartida como 400627010; verificar código completo en envase.

Las presentaciones y códigos se han transcrito de la información proporcionada y de una referencia comercial secundaria. No se afirma que el producto siga vigente en todos los mercados ni que las claves sean universales.

FAG

RIMSA
REFACCIONES INDUSTRIALES DE MICHOACÁN

Datos técnicos y propiedades reportadas

Parámetro	Información localizada	Interpretación / limitación
Tipo / uso declarado	Grasa lubricante automotriz para rodamientos/baleros; la fuente comercial la recomienda para vehículos ligeros y pesados.	Reportado por distribuidor; confirmar aplicación exacta con fabricante.
Consistencia NLGI	NLGI 3	Reportado. Es una grasa relativamente firme; NLGI expresa consistencia, no calidad ni viscosidad.
Espesante	Complejo de litio	Reportado; confirmar en ficha vigente del lote/producto.
Punto de goteo	310 °C	Reportado. No equivale a temperatura de operación continua.
Extrema presión (EP)	Se describen propiedades EP	No se localizó un valor cuantitativo de carga de soldadura o desgaste; no publicar un número sin ficha oficial.
Resistencia al agua	Se describe como alta resistencia al lavado por agua	Dato cualitativo de fuente secundaria; no se localizó resultado de ensayo ASTM/DIN.
Protección contra corrosión	Se describe como buena/alta	Dato cualitativo; falta método y resultado de prueba.
Resistencia mecánica / estabilidad	Se describe como excelente resistencia mecánica y buena retención en baleros	Afirmación comercial secundaria; sin valores de ensayo disponibles.
Rango de temperatura de operación	No confirmado	No inferir a partir del punto de goteo. Solicitar ficha técnica/SDS vigente.
Viscosidad del aceite base	No localizada	Dato importante para velocidad, temperatura y película lubricante.
Compatibilidad con otras grasas	No confirmada	No mezclar grasas sin validar espesante, aceite base y aditivos; purgar/limpiar si corresponde.
Normas / aprobaciones	No localizadas	No declarar cumplimiento DIN, ASTM, OEM o aprobaciones automotrices sin documento.

FAG

RIMSA
REFACCIONES INDUSTRIALES DE MICHOACÁN

Resumen técnico

Grasa FAG automotriz identificada comercialmente como GMC3: grasa de consistencia NLGI 3 y espesante de complejo de litio, con punto de goteo reportado de 310 °C. La información comercial secundaria le atribuye propiedades de extrema presión, resistencia al lavado por agua y protección contra corrosión. Antes de ofrecerla para una aplicación específica, confirmar con el proveedor la ficha técnica vigente, el rango de temperatura de operación, la viscosidad del aceite base, los resultados de ensayo y las recomendaciones de relubricación.

Guía general
familias de rodamientos y selección de grasa

La tabla siguiente es orientativa para explicar las familias de rodamientos. No significa que una única grasa FAG sea adecuada para todos los tamaños o condiciones de esa serie. La grasa automotriz NLGI 3 identificada arriba no debe recomendarse de forma universal para rodamientos industriales sin revisar velocidad, carga, temperatura y requisitos del fabricante.

Familia	Ejemplos de series/designaciones	Aplicaciones típicas	Orientación de grasa (no prescriptiva)	Precaución
Rodamientos rígidos de bolas	60xx, 62xx, 63xx, 64xx; miniatura 60/62	Motores, equipos generales, ventiladores	Grasa para rodamientos de propósito general; NLGI 2 suele ser común. Para altas velocidades, baja fricción o bajo ruido, seleccionar grasa	Confirmar velocidad límite, sellado y temperatura.
Bolas de contacto angular	70xx, 72xx, 73xx, 74xx; series de precisión B/BE	Husillos, bombas, conjuntos con carga axial	Grasa específica para velocidad y precarga; en husillos de alta velocidad se requiere selección especializada y cantidad controlada.	No asumir que grasa automotriz NLGI 3 es adecuada.
Bolas autoalineantes	12xx, 13xx, 22xx, 23xx	Desalineación moderada, maquinaria general	Grasa general para rodamientos según carga, velocidad y contaminación; evaluar consistencia y relubricación.	Revisar movimiento oscilante y vibración.
Rodillos cilíndricos	N, NU, NJ, NUP; series 2xx/3xx/22xx según diseño	Motores, cajas, maquinaria industrial	Grasa según carga y velocidad; con cargas altas puede requerirse formulación EP y relubricación definida.	Algunas aplicaciones trabajan mejor con aceite.
Rodillos cónicos	302xx, 303xx, 320xx, 322xx, 323xx	Mazas, transmisiones, cargas combinadas	En aplicaciones automotrices, usar la grasa especificada por el fabricante del conjunto; en industria, seleccionar según carga/temperatura/agua.	Ajuste, sellos y procedimiento de montaje importan tanto como la grasa.
Rodillos esféricos	213xx, 222xx, 223xx, 230xx, 231xx, 232xx, 239xx	Cargas altas y desalineación	Grasa para carga y velocidad reales; considerar EP, estabilidad mecánica, agua y sistema de relubricación.	En cargas elevadas o temperatura alta, validar cálculo y frecuencia.
Agujas	HK, NK, RNA, NA; series K/AXK según tipo	Espacio radial reducido, transmisiones	Lubricante especificado por el diseño; grasa si el conjunto admite grasa y puede distribuirse adecuadamente.	Revisar espacio, jaula, velocidad y suministro de lubricante.
Axiales de bolas	511xx, 512xx, 513xx, 514xx	Cargas principalmente axiales	Grasa compatible con velocidad y carga; verificar diseño y si la aplicación recomienda aceite.	No suelen admitir carga radial significativa.
Axiales de rodillos esféricos	292xx, 293xx, 294xx	Cargas axiales elevadas	Seleccionar por carga, velocidad, temperatura y suministro; el aceite puede ser preferible en servicio severo.	Confirmar orientación y condiciones de lubricación.
Rodamientos de rueda / mazas automotrices	Unidades selladas y conjuntos específicos por vehículo	Ruedas de vehículos ligeros y pesados	Usar únicamente el lubricante prescrito para el diseño; muchas unidades modernas vienen selladas y prelubricadas.	No abrir ni añadir grasa a unidades selladas salvo indicación expresa.
Rodamientos insertables / soportes	UC, YAR y unidades con soporte	Transportadores, agricultura, equipos generales	Grasa indicada por el fabricante del inserto/soporte; considerar exposición a polvo, agua y relubricación.	Revisar grasera, sellos y frecuencia recomendada.
Rodamientos de precisión para husillo	Series B70xx, HCB70xx y variantes de precisión	Máquinas-herramienta de alta velocidad	Grasa de husillo/precisión específicamente aprobada para velocidad y temperatura; carga inicial medida.	Requiere datos de velocidad, precarga y método de lubricación.